

物流标准化动态

(2024年9月)

目 录

【标准化工作动态】

- 01 国家标准委等6部门部署开展标准实施效果评估工作
- 01 市场监管总局公开发布《企业标准随机抽查工作指引（2024）》
- 02 《碳排放计量能力建设指导目录（2024版）》发布
- 03 2024年首批企业标准“领跑者”名单发布
- 04 国家标准委开展首届全国标准化知识竞赛
- 05 中国代表团参加第46届国际标准化组织（ISO）大会
- 06 市场监管总局（国家标准委）与尼日尔、贝宁国家标准化机构签署标准合作协议

【物流标准动态】

- 06 中国物流标准大讲堂26期：《低温仓储作业规范》国家标准宣贯
- 06 全国物标委发布3项国家标准解读文章
- 07 两项托盘国家标准通过专家预审
- 08 《仓单要素与格式要求》国家标准外文版通过专家审查
- 08 2024年第一批企业标准“领跑者”名单发布
- 09 《卡车运维管理师从业能力要求》团体标准通过专家审查

【相关标准动态】

- 10 五部门发文 贯彻落实国家标准《道路运输危险货物车辆标志》
- 11 《物联网标准体系建设指南（2024版）》公开发布
- 12 我国产品碳足迹核算通则国家标准《温室气体 产品碳足迹 量化要求和指南》发布
- 12 智能网联汽车驾驶辅助安全标准稳链经验交流现场推进会暨国家标准发布会在深圳召开
- 13 《限制快递过度包装要求（征求意见稿）》强制性国家标准公开征求意见
- 14 国家标准委下达《食用植物油散装运输卫生要求》强制性国家标准制定计划

【相关新闻】

- 14 交通运输部等十部门印发《关于加快提升新能源汽车动力锂电池运输服务和安全保障能力的若干措施》



编委会：

中国物流与采购联合会
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址：

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编：100073

联系人及联系电话：

李红梅
010-83775626

金蕾
010-83775625

秘书处
010-83775671

传真：
010-83775636

邮箱：
bzb1311@163.com

- 15 商务部 市场监管总局关于开展第二批国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）工作
- 16 全球可持续交通高峰论坛（2024）在京召开
- 17 交通运输部发布 2024 年交通运输行业节能低碳技术推广目录
- 17 国家邮政局发文 支持广西打造面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽



编委会:

中国物流与采购联合会
标准化工作部

全国物流标准化技术委员会
秘书处

地址:

北京丰台区丽泽路16号
铭丰大厦11层1108室

邮编: 100073

联系人及联系电话:

李红梅
010-83775626

金蕾
010-83775625

秘书处
010-83775671

传真:
010-83775636

邮箱:
bzb1311@163.com

全国物流标准化技术委员会

全国物流标准化技术委员会（以下简称物流标委会）成立于 2003 年，是经国家标准化管理委员会批准成立的、由国家标准化管理委员会直属管理、在物流领域内从事全国性标准化工作的技术组织（编号：SAC/TC269），秘书处设在中国物流与采购联合会。主要负责物流基础、物流技术、物流管理和物流服务等标准化技术工作。

全国物流标准化技术委员会

秘书长：李红梅

电话：010-83775626

传真：010-83775636

Email: bzb1311@163.com

物流作业分技术委员会（TC269/SC1）

秘书长：李燕

电话：010-63362521

传真：010-66095342

Email: liyan@cawd.org.cn

托盘分技术委员会（TC269/SC2）

秘书长：孙熙军

电话：010-83775778

传真：010-83775778

Email: WL-BOOK@126.com

第三方物流服务分技术委员会 （TC269/SC3）

秘书长：晏绍庆

电话：021-54046869

传真：021-54045104

Email: yanshq@cnsis.info

冷链物流分技术委员会（TC269/SC5）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775856

传真：010-83775858

Email: qinyuming@139.com

仓储技术与管理分技术委员会（TC269/SC6）

秘书长：王锋

电话：0710-3252340

传真：0710-3223608

Email: wlswf@163.com

医药物流分技术委员会（TC269/SC7）

秘书长：秦玉鸣

电话：010-83775857

传真：010-83775858

Email: standard@cpl.org.cn

【标准化工作动态】

国家标准委等6部门部署开展标准实施效果评估工作

2024年9月，国家标准委、交通运输部、水利部、文化和旅游部、中国人民银行、国家能源局等6部门联合印发《关于在部分重点领域探索开展标准实施效果评估及评估方法推广工作的通知》（以下简称《通知》），部署开展标准实施效果评估及评估方法推广工作，这是全国首次多部门联合开展此项工作。

《通知》明确，要开展一批重点领域标准实施效果评估，评估标准化在促消费、强产业、保民生、守底线方面的成效，推广标准化实施成功经验，引导全社会更加重视以高标准引领高质量发展。要推广一批标准实施效果评估方法，通过对部分重点领域标准实施效果评估中所使用的评估方法进行总结，推出一批科学性强、操作性高、经过实践检验的标准实施效果评估方法，供其他标准实施效果评估活动参考借鉴。要研制一批标准实施效果评估标准，以总结推广的标准实施效果评估方法为基础，组织开展标准实施效果评估方法国家标准研制，形成标准实施效果评估标准体系，推动评估工作的规范化和科学化。

根据工作安排，本次标准实施效果评估及评估方法推广工作从今年9月开始，持续到明年春季。国家标准委将会同有关部委组织各方面专家筛选出科学性强、操作性高的评估方法及相关评估范例，在全国宣传推广。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_71c93a60f1954cb79fe40ab7e98d422e.html

（来源：国家标准委）

市场监管总局公开发布《企业标准随机抽查工作指引（2024）》

2024年9月19日，市场监管总局公开发布《企业标准随机抽查工作指引（2024）》（市监标创发〔2024〕13号，以下简称《工作指引》）。

《工作指引》是为进一步落实《中华人民共和国标准化法》和《企业标准化促进办法》的有关规定，规范企业标准随机抽查工作，由市场监管总局组织对2019年印发的《企业标准随机抽查工作指引》进行修订后形成的文件，于

2024 年 3 月 4 日印发。

《工作指引》旨在指导县级以上市场监管部门、有关行政主管部门抽查企业标准自我声明公开是否符合《中华人民共和国标准化法》（以下简称《标准化法》）和《企业标准化促进办法》（以下简称《促进办法》）的要求，适用于《市场监管总局随机抽查事项清单（第一版）》所列企业标准抽查事项的网络检查、书面检查、现场检查。监督抽查企业名录库通过国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/index.html>）获取。

抽查事项包括：

- 企业是否履行生产产品或者提供服务执行标准的自我声明公开义务；
- 生产产品或者提供服务标准信息的有效性是否符合规定；
- 生产产品或者提供服务标准的编号和名称是否规范；
- 企业标准的技术要求是否符合法律、法规和强制性标准要求；
- 企业标准的功能指标和性能指标及对应的试验方法、检验方法或者评价方法是否符合规定。

《工作指引》明确了依法检查与处罚的事项，及相关工作要求。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_1cc0677549374230ba62a6cb9b74fceb.html

（来源：国家标准委）

《碳排放计量能力建设指导目录（2024 版）》发布

2024 年 9 月 26 日，市场监管总局办公厅、国家发展改革委办公厅、生态环境部办公厅近日印发《碳排放计量能力建设指导目录（2024 版）》（市监计量发〔2024〕70 号，以下简称《指导目录》），这是我国在推进碳达峰、碳中和目标进程中的一项重要举措。《指导目录》的发布，标志着我国碳排放计量体系建设迈出了坚实的一步，为各行各业提供了精准的碳减排“行动蓝图”，助力我国绿色发展驶入快车道。

《指导目录》涵盖了 39 个关键测量参数、82 种检测标准方法、108 种测量仪器设备、85 项国家计量技术规范、55 项社会公用计量标准，为各级计量技术

机构、重点排放单位和温室气体自愿减排项目业主提供了全方位的参考和指导。

《指导目录》的出台，旨在全面提升我国碳排放计量能力，确保碳排放数据的准确性和可靠性，为碳市场建设和温室气体减排提供坚实的技术支撑。

《指导目录》的亮点在于其针对性和实用性。例如，针对火力发电、铝冶炼、水泥、钢铁等高排放行业，明确了燃料消耗量、燃料发热量、原料中碳含量等关键测量参数，以及相应的测量仪器设备和技术规范。这些参数和设备的精准测量，将有效解决过去碳排放数据质量偏低、测量量值缺乏溯源性或溯源链不完整、不清晰等问题，为企业节能减排提供科学依据。

在测量仪器设备方面，《指导目录》推荐了烟气排放连续监测系统（CEMS）、非分散红外气体分析仪等先进设备，这些设备能够实时监测并精确计算碳排放数据，为碳排放核算数据的准确性验证提供有力支撑。同时，《指导目录》还强调了计量器具的溯源性要求，确保测量数据的准确性和可比性。

《指导目录》的发布，不仅为我国碳市场的发展注入了新动力，为企业提供了明确的碳排放计量指南，更为全球气候治理贡献了中国智慧和力量。下一步，相关部门将加强对《指导目录》的宣传和培训，推动各项措施落地生根，助力我国实现碳达峰、碳中和目标。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgnr/jls/art/2024/art_2bab06fb6e5e4c188d72ccba525be9a0.html

（来源：市场监管总局）

2024年首批企业标准“领跑者”名单发布

2024年9月23日，由全国工商联与黑龙江省人民政府联合主办的2024全国民营企业科技创新与标准创新大会暨全国知名民企助力创新龙江建设大会在哈尔滨盛大开幕。黑龙江省委副书记、省政府省长梁惠玲主持会议，全国政协副主席、全国工商联主席高云龙，黑龙江省委书记、省人大常委会主任许勤，科学技术部成果转化司司长周云帆，国家市场监督管理总局标准创新司司长肖寒、工业和信息化部中小企业局副局长牟淑慧分别致辞。会上，中国标准化研究院党委书记、院长罗方平正式发布2024年第一批企业标准“领跑者”名单。

此次发布的“领跑者”名单涵盖了 15 个重点领域，35 类产品和服务，共 63 家企业入选，其中民营企业占比超过 97%，充分体现了民营企业在科技创新和标准创新中的活力与实力。

详情请见：

https://www.cnis.ac.cn/bydt/zhxw/202409/t20240926_58828.html

（来源：中国标准化研究院）

国家标准委开展首届全国标准化知识竞赛

为深入贯彻落实《国家标准化发展纲要》，按照《标准化人才培养专项行动计划（2023—2025 年）》工作安排，推进市场监管文化建设和标准化人才队伍建设，普及标准化理念、知识和方法，国家标准委组织开展首届全国标准化知识竞赛（以下简称竞赛）。

竞赛由国家标准委主办，中国标准出版社承办。设立竞赛组委会和评审委员会，负责竞赛筹备、试题编写、赛事举办、活动监督等工作。各省、自治区、直辖市参赛工作由各级地方标准化行政主管部门组织。参赛对象为全国标准化工作者，包括地方标准化行政主管部门、各级各类标准化机构、企事业单位、高等院校和社会团体从事标准化工作的人员。

竞赛内容包括：标准化法律法规及重大政策，标准化原理和基本概念，标准化体系与管理制度，标准编写规则与制定程序，国际标准化基础知识，行业标准化管理、地方标准化管理、团体标准化工作要求，企业标准化基础知识，综合标准化理论等标准化从业人员应知应会的知识点。

竞赛分为初赛和决赛。初赛采取线上答题方式，于 2024 年 9 月 5 日—23 日举行，参赛人员通过“全国标准化知识竞赛”平台（<https://bzjsjs.spc.net.cn/>）注册后，进行线上答题练习及正式参赛答题。决赛采取线下比赛方式举行，列入世界标准日主题活动。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_728156ec6a604358a79d85140acf87ec.html

（来源：国家标准委）

中国代表团参加第 46 届国际标准化组织 (ISO) 大会

2024 年 9 月 9 日至 13 日，第 46 届国际标准化组织 (ISO) 大会在哥伦比亚卡塔赫纳召开，来自 172 个 ISO 成员体、国际和区域组织的 700 余名代表现场参加，超过 2200 名代表线上参加了此次大会系列主题研讨会。中国代表团赴卡塔赫纳参加 ISO 全体大会、技术管理局会议、发展中国家事务委员会会议等系列会议。

本届大会听取了 2024 年度 ISO 各项工作报告，宣布了 2024 年度劳伦斯·艾彻领导奖，审议通过了 2025 年 ISO 成员体会费，投票选举产生了下一届 ISO 主席、理事会成员等。

中国代表团利用大会契机，与 ISO、欧洲标准组织 (CEN/CENELEC) 等国际和区域标准组织，以及德国、法国、英国、新加坡、沙特等国家标准化机构举行多场会谈，就 ISO 治理、国际标准提案、人员和信息交流等议题进行深入探讨并达成广泛共识。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2024/art_503a78bb2f6345f8af11d9070eebadff.html

(来源：国家标准委)

市场监管总局 (国家标准委) 与尼日尔、贝宁国家标准化机构 签署标准合作协议

2024 年 9 月 3 日，市场监管总局 (国家标准委) 与尼日尔国家标准化计量与认证署 (ANMC) 和贝宁国家标准化计量与质量控制署 (ANM) 在京签署标准化合作协议，进一步加深中国与非洲国家的标准化合作与标准协调对接，推动共筑高水平中非命运共同体。

详情请见：

https://www.samr.gov.cn/xw/zj/art/2024/art_f974283cc7fa49cfa5b46d0dccc1dcf.html

(来源：市场监管总局)

【物流标准动态】

中国物流标准大讲堂 26 期：

《低温仓储作业规范》国家标准宣贯

2024 年 9 月 19 日，中国物流与采购联合会标准化工作部和教育培训部共同举办了“中国物流标准大讲堂”第 26 期《低温仓储作业规范》国家标准宣贯活动，2000 余人在线参加。

《低温仓储作业规范》（GB/T 31078-2024）于 2024 年 7 月 24 日发布，将于 2024 年 11 月 1 日实施。该标准规定了低温仓储作业的基本要求、作业场所、作业设备、作业要求、环境温度控制、安全管理、信息系统及信息管理、评价与改进，适用于低温仓库的仓储作业活动，不适用于医药、危险品的低温仓储作业活动。标准 2014 年首次发布为 GB/T 31078-2014，本次为对标准的第一次修订发布。

宣贯活动中，标准主要起草单位代表，中国仓储与配送协会冷链分会副秘书长郑淑坤对标准修订背景、主要修订内容、修订的目的和意义进行了介绍，重点解读了每一项修订内容确定的来源和依据。

标准主要起草单位代表，万科物流发展有限公司运营支持中心质量安全组品控经理田亚波分享了企业按照标准要求建立《万纬物流食品安全管理体系》《万纬物流安全生产管理体系》的经验，并重点介绍了在温度控制、信息系统及信息管理、作业人员安全管理、场所安全消杀管理方面实现“安全、可控、追溯”的低温仓储运营实践。

（来源：全国物标委）

全国物标委发布 3 项国家标准解读文章

2024 年 9 月 5 日，全国物标委在网上发布了《物流园区数字化通用技术要求》（GB/T 44459-2024）、《低温仓储作业规范》（GB/T 31078-2024）、《仓单要素与格式要求》（GB/T 30332-2024）3 项国家标准的解读文章。

《物流园区数字化通用技术要求》2024 年 8 月 23 日发布，将于 2024 年 12 月 1 日实施。该标准给出了物流园区数字化框架，规定了物流园区数字化总体要

求、数字化过程、园区数字化运营与管理 and 数据管理。适用于物流园区运营和管理的数字化。

《低温仓储作业规范》于 2024 年 7 月 24 日发布，将于 2024 年 11 月 1 日实施。该标准规定了低温仓储作业的基本要求、作业场所、作业设备、作业要求、环境温度控制、安全管理、信息系统及信息管理、评价与改进，适用于低温仓库的仓储作业活动。

《仓单要素与格式要求》于 2024 年 8 月 23 日发布，将于 2024 年 12 月 1 日实施。该标准界定了仓单类型，规定了仓单要素和仓单格式。标准适用于仓储活动中使用的仓单。

详情请见：

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202409/05/637644.shtml>

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202409/05/637667.shtml>

<http://wlbz.chinawuliu.com.cn/bzxgpx/202409/05/637663.shtml>

（来源：全国物标委）

两项托盘国家标准通过专家预审

2024 年 9 月 25 日，由全国物流标准化技术委员会托盘分技术委员会（SAC/TC269/SC2）组织的《平托盘 试验方法》（计划号：20232453-T-602）和《平托盘 性能要求和试验选择》（计划号：20232454-T-602）两项国家标准预审会在京召开。中国物流与采购联合会副会长兼秘书长、全国物流标准化技术委员会常务副主任崔忠付主持会议。

来自行业协会、科研院所、大专院校和企业的 11 名专家组成的审查组在听取了标准起草组对标准修订过程和 content 汇报后，对两项标准文本进行了逐条审查。

《平托盘 试验方法》由北京科技大学、中国物流与采购联合会等单位共同起草，为国家标准 GB/T 4996-2014 的修订版，并修改采用 ISO 8611-1:2021。该标准描述了平托盘性能评价的试验方法，包括试验准备、试验设备和仪器、试验载荷、试验项目、试验以及试验报告，适用于平托盘的设计、生产、检验及使用。该标准作为托盘行业的基础性标准，对规范我国托盘产品的试验方法，提高托盘设计、生产与检验水平，提升托盘产品质量，提高托盘使用水平，促进物流高效

运作具有重要的意义。

《平托盘 性能要求和试验选择》由北京科技大学、中国物流与采购联合会等单位共同起草，为国家标准 GB/T 4995-2014 的修订版，并修改采用 ISO 8611-2:2021。该标准规定了平托盘的试验条件、试验样品数、性能要求、试验选择、试验载荷、静态刚度试验的持续时间、动态试验的冲击次数和试验报告。适用于平托盘的设计、生产、检验及使用。该标准作为托盘行业的基础标准，对提高托盘质量，提升物流效率，降低物流成本，促进国际物流合作具有重要的意义。

经质询和讨论，审查组专家对标准送审稿及相关材料提出了修改意见，并一致通过了两项标准的预审查，建议起草组根据专家提出的意见，对标准送审稿进行修改和完善，尽快提交审查。

（来源：全国物标委）

《仓单要素与格式要求》国家标准外文版通过专家审查

2024年9月19日，全国物流标准化技术委员会在北京组织召开了《仓单要素与格式要求》国家标准外文版审查。

《仓单要素与格式要求》（GB/T 30332-2024）已于2024年8月23日发布，将于2024年12月1日实施。其外文版国家计划是被列为2022年第三批推荐性国家标准计划及相关标准外文版项目计划之一，项目编号14219，计划号W20222620，翻译承担单位为中国仓储与配送协会。

来自科研院所、大专院校的4位物流标准外文版语言方面专家组成了审查专家组。专家组在听取了标准起草组对标准翻译情况及对前期专家提出意见处理情况的汇报后，对标准内容逐条进行了审查。

审查专家一致同意通过对标准的审查，认为该标准外文版翻译忠实原文、术语统一、表述规范、用词准确，同时也提出了一些修改意见。

（来源：全国物标委）

2024年第一批企业标准“领跑者”名单发布

2024年9月23日，在“2024全国民营企业科技创新与标准创新大会”上，中国标准化研究院党委书记、院长罗方平正式发布了2024年第一批企业标准“领

跑者”名单，17个物流企业标准入围。

作为企业标准“领跑者”评估机构，中国物流与采购联合会自2024年6月启动了由标准化工作部牵头的物流相关领域2024年第一批企业标准“领跑者”评估工作。此次共收到参评企业标准30项，经初评、复核并报中国标准化研究院（企业标准“领跑者”日常工作机构）复核、公示，最终17个物流企业标准入围2024年第一批企业标准“领跑者”。

序号	产品/服务名称	企业名称	标准编号	标准名称
1	木质平托盘	浙江炎字木业有限公司	Q/YZ001-2024	木质平托盘
2	木质平托盘	山东力乐包装股份有限公司	Q/LL001-2024	木质平托盘
3	木质平托盘	广东省林格科技集团有限公司	Q/LG0002-2024	木质平托盘
4	木质平托盘	上海庙航包装科技股份有限公司	Q/MH-2023-001	木质平托盘
5	木质平托盘	芜湖山九物流设备有限公司	Q/SJ-2023-001	木质平托盘
6	木质平托盘	巨石集团有限公司	Q/JS9010-2023	木质平托盘
7	木质平托盘	无锡市前程包装工程有限公司	Q/QCTP2201-2023	木质平托盘
8	木质平托盘	江苏中和智能包装有限公司	Q/ZH-001-2023	木质平托盘
9	木质平托盘	富平县达森木制包装厂	Q/DS 001-2023	木质平托盘
10	木质平托盘	金源集团芜湖钟山木器包装有限公司	Q/WHZS 001-2023	木质平托盘
11	塑料平托盘	山东力扬塑业有限公司	Q/XP001-2024	塑料平托盘
12	塑料平托盘	山东中浩塑业有限公司	Q/ZH001-2023	塑料平托盘
13	塑料平托盘	中集运载科技有限公司	Q/CIMCTP-001-2024	塑料平托盘
14	钢质平托盘	中集运载科技有限公司	Q/CIMCTP-002-2024	钢质平托盘
15	食品冷链综合物流服务	河南华鼎冷链仓配科技有限公司	Q/HDLL 001-2024	食品冷链综合物流服务
16	食品冷链综合物流服务	普冷国际物流（上海）有限公司	Q/PLIL 001-2024	食品冷链综合物流服务
17	整车货物道路运输服务	山西大华通新能源物流有限公司	Q/SXDHT 0001-2024	整车货物道路运输服务

（来源：全国物标委）

《卡车运维管理师从业能力要求》团体标准通过专家审查

2024年9月12日，中国物流与采购联合会团体标准化技术委员会组织召开《卡车运维管理师从业能力要求》团体标准审查会。中国物流与采购联合会副会

长兼秘书长、团体标准化委员会主任崔忠付出席并主持会议。

来自科研院所、大专院校、行业协会和企业的 13 名专家组成的审查组在听取了标准起草组对标准制定过程和内容介绍后，对标准文本进行了逐条审查。

《卡车运维管理师从业能力要求》给出了卡车运维管理师从业能力等级，规定了卡车运维管理师基本要求和初级、中级、高级从业能力要求，适用于卡车运维管理师从业人员的考核与评估、教育与培训。

审查组认为，该标准的制定将为物流行业对卡车运维管理师的招聘、培训和管理提供参考依据，有助于卡车运维管理人员的能力提升，对促进物流行业高质量发展具有积极意义。

审查组专家一致同意通过对标准的审查。

（来源：中国物流与采购联合会）

【相关标准动态】

五部门发文 贯彻落实国家标准《道路运输危险货物车辆标志》

2024 年 9 月 18 日，交通运输部办公厅、工业和信息化部办公厅、公安部办公厅、市场监管总局办公厅、国家消防救援局办公室联合发布《关于贯彻落实国家标准《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392—2023）的通知》（交办运函〔2024〕1797 号，以下简称《通知》）。

为深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，进一步规范道路运输危险货物车辆标志产品生产和使用，提升危险货物道路运输安全管理水平，国家修订发布了国家标准《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392—2023，以下简称新 GB 13392 标准），将于 2025 年 4 月 1 日起正式实施。

《通知》要求，充分认识标准发布实施的重要意义。新 GB 13392 标准对标《危险货物国际道路运输公约》（ADR）等国际规则，将标志灯更改为矩形标志牌，增加了特殊标志牌，进一步完善了危货车辆标志种类、生产及使用要求，对于提升标志产品质量和性能，精准识别货物危险性信息，提高事故应急处置针对性，保障人民群众生命财产安全具有重要作用。

《通知》要求认真做好标准宣贯工作。各地交通运输部门要积极会同工业和

信息化、公安、市场监管、消防等部门开展新 GB 13392 标准宣贯工作，通过线上线下等多种方式，依职责组织辖区内行业管理人员和执法人员、相关企业管理人员和一线从业人员、审查机构及检验检测机构有关人员，开展新 GB 13392 标准的专题宣贯，确保相关人员正确理解、全面掌握标准内容和实施要求，做到统一标准、统一要求、统一执行。

《通知》对保障标准实施方面各部门的分工进行了部署。

详情请见：

https://www.gov.cn/zhengce/zhengceku/202409/content_6976886.htm

（来源：中国政府网）

《物联网标准体系建设指南（2024 版）》公开发布

2024 年 8 月 26 日，工业和信息化部、国家标准化管理委员会公开发布《物联网标准体系建设指南（2024 版）》（工信部联科函〔2024〕206 号，以下简称《指南》）。

《指南》包括技术与产业发展现状、总体要求、建设思路、重点方向、组织实施五个部分。

到 2025 年，新制定物联网领域国家标准和行业标准 30 项以上，引导社会团体制定先进团体标准，加强标准宣贯和实施推广，参与制定国际标准 10 项以上，引领物联网产业高质量发展的标准体系加快形成。物联网标准体系包括基础标准、技术标准、建设运维标准和应用标准等 4 个部分，见图 1。基础标准是物联网的总体性、框架性标准，为其他各类标准提供基础支撑；技术标准是物联网的关键共性技术与融合技术标准，为实现物联网应用提供技术支撑；建设运维标准是物联网系统规划、建设、运行、维护的标准，以指导各行业推进物联网系统建设和规模化部署应用；应用标准是面向行业具体应用需求，

对其它部分标准的细化，支撑各行业发展。

详情请见：

https://www.miit.gov.cn/zwgk/zcwj/wjfb/tz/art/2024/art_4ff2646910384278a75238457893a14c.html

（来源：工业和信息化部）

我国产品碳足迹核算通则国家标准《温室气体 产品碳足迹 量化要求和指南》发布

2024年9月9日，市场监管总局（国家标准委）批准发布GB/T 24067—2024《温室气体 产品碳足迹 量化要求和指南》，这项产品碳足迹核算通则国家标准由生态环境部提出并组织研制，是落实《中共中央 国务院关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》《2030年前碳达峰行动方案》《建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案》和《关于建立碳足迹管理体系的实施方案》等相关文件部署的重要举措，将为各方研究编制具体产品碳足迹核算标准提供统一权威的指导。

该标准研制参照国际标准化组织（ISO）发布的ISO 14067国际标准，规定了产品碳足迹的研究范围、原则和量化方法等，为统一产品碳足迹核算方法和开展产品碳足迹数据国际交流互认奠定了基础。相较于国际标准，该标准增加了编制具体产品碳足迹标准的参考框架、数据地理边界信息建议等，内容更加丰富，也更具有操作性。此外，该标准还规定了鉴定性评审、产品碳足迹声明和具体产品碳足迹标准框架等内容，为各方实施和应用标准提供充分指引。

详情请见：

<https://std.samr.gov.cn/gb/search/gbDetailed?id=208E903AB60379F3E06397BE0A0AB2B9>

（来源：市场监管总局）

智能网联汽车驾驶辅助安全标准稳链经验交流现场推进会 暨国家标准发布会在深圳召开

为贯彻落实党的二十届三中全会精神，进一步全面深化市场监管领域改革，以国家标准提升引领传统产业优化升级，维护产业链供应链安全稳定，2024年9月26日，市场监管总局在广东省深圳市召开智能网联汽车驾驶辅助安全标准稳链经验交流现场推进会暨国家标准发布会。市场监管总局党组成员、副局长柳军出席会议并讲话。

会议现场发布了《智能网联汽车 组合驾驶辅助系统技术要求及试验方

法第1部分：单车道行驶控制》等6项智能网联汽车驾驶辅助推荐性国家标准，以及《汽车整车信息安全技术要求》《汽车软件升级通用技术要求》《智能网联汽车 自动驾驶数据记录系统》等3项强制性国家标准。这些标准的发布，进一步完善了智能网联汽车标准体系，对提升智能网联汽车产品一致性、支撑行业监管、保障智能网联汽车安全水平、促进产业健康持续发展具有重要意义。

下一步，市场监管总局将紧密围绕市场需求和产业转型升级要求，进一步加大大有关标准研制力度，不断优化和完善我国智能网联汽车标准体系，加强标准宣贯和实施，在带动产业链上下游高质量发展和维护产业链安全稳定方面持续发挥标准化工作的牵引和支撑作用。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/bzhyw/art/2024/art_0ad3c27504324d218c89170c1763e65f.html

（来源：国家标准委）

《限制快递过度包装要求（征求意见稿）》强制性国家标准 公开征求意见

2024年9月20日，根据国家标准化管理委员会标准制修订计划，国家邮政局组织研制了《限制快递过度包装要求（征求意见稿）》（计划号：20230930-Q-443）强制性国家标准，现公开征求意见。

《限制快递过度包装要求》由国家邮政局提出并归口，委托全国邮政业标准化技术委员会（SAC/TC462）执行。该标准规定了限制快递过度包装的总则、要求、检测方法和判定规则。适用于进入快递渠道的非循环类快递包装，不适用于信件。征求意见截至实践为2024年11月19日。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c100025/c100029/202409/b613cd3fa32f4a0db060bd34d8d95126.shtml>

（来源：国家邮政局）

国家标准委下达《食用植物油散装运输卫生要求》

强制性国家标准制定计划

2024年9月3日，国家标准化管理委员会向国家粮食和物资储备局下达《食用植物油散装运输卫生要求》强制性国家标准制定计划（国标委发〔2024〕37号），要求国家粮食和物资储备局做好标准的组织起草、征求意见和技术审查工作。在标准制定过程中，请加强与有关方面的协调，广泛听取意见，保证标准质量和水平，严格控制制定周期，按时完成标准制定任务。

《食用植物油散装运输卫生要求》国家标准计划号：20242788-Q-449，项目周期2个月。由国家粮食和物资储备局（449）归口，委托全国粮油标准化技术委员会（TC270）执行，主要起草单位为河南工业大学、南京财经大学、国家粮食和物资储备局科学研究院。

详情请见：

https://www.sac.gov.cn/xw/tzgg/art/2024/art_d6c124f19518470f8cb9fc17d74e2187.html

（来源：国家标准委）

【相关新闻】

交通运输部等十部门印发《关于加快提升新能源汽车动力锂电池运输服务和安全保障能力的若干措施》

2024年9月19日，交通运输部、工业和信息化部、公安部、商务部、应急管理部、市场监管总局、国家铁路局、中国民用航空局、国家消防救援局、中国国家铁路集团有限公司印发《关于加快提升新能源汽车动力锂电池运输服务和安全保障能力的若干措施》（交运发〔2024〕113号，以下简称《措施》），提出力争到2027年，动力锂电池运输的堵点卡点进一步打通，运输效率稳步提升，综合运输结构进一步优化，运输安全保障水平大幅提升，保障新能源汽车及动力锂电池产业链供应链安全稳定，为更好服务外贸“新三样”，全力支撑经济高质量发展，加快构建新发展格局提供有力支撑。

动力锂电池是支撑新能源汽车产业高质量发展的关键。《措施》聚焦强化动

力锂电池本质安全、增强综合运输服务效率、提升运输安全管控能力、推动国际供应链提质增效，统筹谋划、综合部署，提出了 15 个方面具体措施。

在强化动力锂电池源头安全监管方面，《措施》提出，加强锂电池行业规范管理，强化动力锂电池运输条件检测管理，制定动力锂电池运输安全分级管理要求。

在增强动力锂电池综合运输服务效率方面，《措施》提出，加快推进动力锂电池铁路运输，提升运输服务保障能力，加强运输保障能力动态评估。

在提升动力锂电池运输安全管控能力方面，《措施》提出，加强动力锂电池运输监管，探索运输过程安全监测技术应用，加强安全管理和应急救援能力建设，加快推进动力锂电池运输防护装备研发应用。

针对健全完善动力锂电池运输标准规则，《措施》提出，制定发布动力锂电池运输标准规则，建立动力锂电池运输国际规则国内实施机制，推进动力锂电池运输技术规则国际化。

《措施》明确，加强动力锂电池运输双多边合作，积极培育动力锂电池运输龙头企业，更好提升动力锂电池国际供应链韧性和安全水平。

详情请见：

https://xxgk.mot.gov.cn/2020/jigou/ysfws/202409/t20240919_4156679.html

（来源：交通运输部）

商务部 市场监管总局关于开展第二批国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）工作

2024 年 9 月 11 日，商务部 市场监管总局发文（商建函〔2024〕574 号），就开展第二批国家级服务业标准化试点（商贸流通专项）工作进行部署。

试点工作的总体要求是坚持标准化与科技创新互动发展、坚持以标准优化流通组织链条、坚持以标准助推城乡商贸流通网络建设、坚持提升商贸流通标准国际化水平。

试点分为城市试点和企业试点，城市试点主体为设区的市级人民政府，企业试点主体为开展商贸流通降本增效或消费品以旧换新的相关企业。试点期限为 2 年。

试点城市应建立工作机制、提升治理水平，完善标准体系、优化标准供给，推动标准应用、增强实施效能，评估试点结果、及时总结经验。试点企业应建立

工作机制、完善标准体系、强化标准应用、评估试点结果。

试点组织分为试点申报、初审推荐、审核确定、考核验收 4 个环节。2024 年 10 月 25 日前，符合申报条件的试点单位应将编制的试点申请材料报送省级商务、市场监管部门。

详情请见：

https://www.mofcom.gov.cn/zcfb/gnmygl/art/2024/art_a23686c1b4bf472fa9bf0a5300f9a909.html

（来源：商务部）

全球可持续交通高峰论坛（2024）在京召开

2024 年 9 月 25 日上午，全球可持续交通高峰论坛（2024）在北京召开，主题为“可持续交通：物流联通世界”。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰出席开幕式并致辞。

何立峰指出，习近平主席高度重视可持续交通发展和全球交通合作，作出了一系列重要论述，阐明了中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇、让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民的鲜明立场，正在对推进全球可持续交通发展发挥重要的指引作用。

何立峰指出，交通是经济的脉络和文明的纽带，当前形势下加强全球交通合作比以往任何时候都更加重要和迫切。中方愿同各方一道，提升交通基础设施建设和养护水平，维护国际物流供应链稳定畅通，支持贫困地区提升交通运输能力，促进交通物流企业恢复发展，改善提升交通运输服务，保障交通运输安全。

何立峰指出，中共二十届三中全会对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署。我们将深化综合交通运输体系改革，推进铁路公路领域改革攻坚，提高国际航运服务保障水平，推动构建“一带一路”立体互联互通网络，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供有力保障。

论坛期间还举行了部长论坛、主题会议等活动。

详情请见：

https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202409/t20240926_4156965.html

https://www.mot.gov.cn/jiaotongyaowen/202409/t20240925_4156926.html

（来源：交通运输部）

交通运输部发布 2024 年交通运输行业节能低碳技术推广目录

2024 年 9 月 12 日，为贯彻落实《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》《交通强国建设纲要》和《绿色交通“十四五”发展规划》有关要求，加快推进行业绿色低碳转型发展，交通运输部组织编制了《交通运输行业节能低碳技术推广目录（2024 年度）》，现已发布。目录有效期至 2025 年 12 月 31 日。

详情请见：

<https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=https%3A%2F%2Fxxgk.mot.gov.cn%2F2020%2Fjjgou%2Fzhghs%2F202409%2FP020240912355075727555.docx&wdOrigin=BROWSELINK>

（来源：交通运输部）

国家邮政局发文 支持广西打造面向东盟的区域性

国际邮政快递枢纽

2024 年 9 月 5 日，《国家邮政局关于支持广西打造面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽的意见》（国邮发〔2024〕34 号，以下简称《意见》）印发。《意见》指出，到 2027 年基本实现广西—东盟主要城市 48 小时寄达。到 2035 年，建成面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽。

广西是我国面向东盟开放合作的前沿和窗口，是西部国际陆海新通道的关键节点和陆海交汇门户。为深入贯彻落实习近平总书记关于广西工作的重要指示精神 and 关于邮政快递业重要指示批示精神，完整准确全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，发挥广西区位优势，聚焦中越、面向东盟，加快邮政快递跨境基础设施建设，畅通跨境寄递通道，充分发挥邮政快递业在现代物流中的先进性先导性作用，为建设新时代中国特色社会主义壮美广西贡献力量，国家邮政局出台《意见》，旨在支持广西加快打造国内国际双循环市场经营便利地，更高水平建设面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽。《意见》是贯彻落实党的二十届三中全会《决定》的重要举措。

《意见》提出，到 2027 年，基本建成联通东盟、智能高效的邮政快递服务网络，面向东盟的跨境寄递通道更加顺畅。建成 3 个以上高效运作、产业融合的跨境电商邮政快递集聚区。培育 1—2 家业务覆盖东盟的骨干企业，基本实现广

西—东盟主要城市 48 小时寄达。到 2035 年，建成面向东盟的区域性国际邮政快递枢纽。广西邮政快递业对畅通国内国际双循环的重要作用更加凸显，产业辐射带动能力提档扩面，实现与跨境电商、制造业、内外贸易等多业态的融合发展。

《意见》部署了五个方面的主要任务：一是加快扩大跨境寄递市场规模，促进广西跨境寄递市场实现质的有效提升和量的合理增长；二是加快建设跨境寄递基础设施，引导邮政、快递企业在广西建设面向东盟的国际总部或国际功能区域总部，提升面向东盟的寄递服务能力；三是加快畅通跨境寄递通道，推动优化流程实现通关便利化；四是加快创新跨境寄递服务模式，鼓励邮政、快递企业整合资源探索面向东盟地区的跨境寄递服务模式；五是加快优化跨境寄递发展环境，依法对跨境寄递企业开展事中事后监管。

详情请见：

<https://www.spb.gov.cn/gjyzj/c200026/202409/b76e517ccd304a059d5e16b74de9fa74/files/%E5%9B%BD%E5%AE%B6%E9%82%AE%E6%94%BF%E5%B1%80%E5%85%B3%E4%BA%8E%E6%94%AF%E6%8C%81%E5%B9%BF%E8%A5%BF%E6%89%93%E9%80%A0%E9%9D%A2%E5%90%91%E4%B8%9C%E7%9B%9F%E7%9A%84%E5%8C%BA%E5%9F%9F%E6%80%A7%E5%9B%BD%E9%99%85%E9%82%AE%E6%94%BF%E5%BF%AB%E9%80%92%E6%9E%A2%E7%BA%BD%E7%9A%84%E6%84%8F%E8%A7%81.pdf>

（来源：国家邮政局）